



**info**

LE PROLONGEMENT  
DU TRAMWAY T<sup>3</sup>  
PRÈS DE CHEZ VOUS

**riverains**

AVRIL 2010

**LES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER...**

# De la porte Dorée à la porte de Vincennes

# 12<sup>e</sup>



## Le chantier du prolongement du T<sub>3</sub> entre dans une nouvelle étape ...

Des nouvelles zones de chantier s'installent, tandis que les réseaux souterrains (eau, électricité, chauffage urbain, téléphone...) sont déviés et modernisés. En effet, c'est en 2010 que commencent les travaux de voirie et de réalisation de la future plate-forme du tramway T<sub>3</sub>.

Il s'agit de construire ou de modifier les ouvrages d'art (ponts et tunnels) nécessaires au passage du tramway, d'élargir les trottoirs, de construire la plate-forme, de créer les pistes cyclables et de réaménager la chaussée pour la circulation automobile.

Depuis la réalisation du boulevard périphérique, Paris n'avait pas connu de chantier aussi exceptionnel !

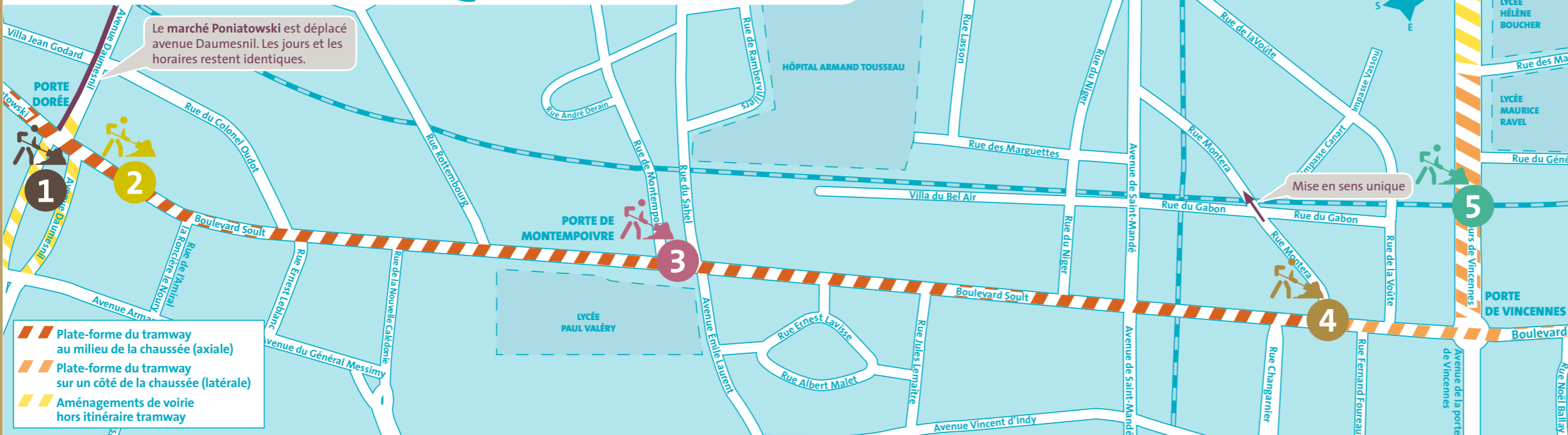
Nous sommes bien conscients des difficultés que les travaux génèrent et nous mettons en œuvre tous les moyens nécessaires pour réduire leur durée globale et les gênes qu'ils pourraient occasionner.

À terme, l'arrivée du T<sub>3</sub> refaçonnera tout l'Est parisien : le tramway n'est pas seulement un système de transport propre et performant, mais aussi une transformation de votre quartier, dessinant une nouvelle répartition de l'espace public. Rendez-vous en 2012 pour redécouvrir votre quartier plus moderne et plus beau !

**François Wouts**  
*Responsable de la Mission  
Tramway T<sub>3</sub> à la Ville de Paris*

**Jean-Philippe Huet**  
*Chef de projet du prolongement  
du T<sub>3</sub> à la RATP*

# DANS VOTRE QUARTIER...



## MESURES DE CIRCULATION

Pour certains carrefours, la plate-forme du tramway sera réalisée à partir d'éléments préfabriqués. De 6 à 16 m de long et de 3,50 m de large, pesant chacun de 20 à 25 tonnes, ces éléments sont acheminés par convoi exceptionnel et mis en place à l'aide d'une grue. Ils comportent le socle, les rails et les bordures en granit.

Aux carrefours de la porte Dorée et de la porte de Vincennes, la plate-forme est ainsi réalisée en six semaines, au lieu de douze, limitant ainsi la gêne occasionnée sur la circulation.

### Pendant les travaux :

- les accès aux habitations, aux commerces et aux établissements publics sont préservés ;
- des places de stationnement peuvent être temporairement neutralisées ;
- des bases-vie (lieux de vie pour les ouvriers) sont installées le long du tracé. Afin de limiter leur nombre, elles sont partagées entre les différents intervenants œuvrant sur le chantier.

## Des travaux de voirie et de plate-forme du tramway en trois phases principales

L'ordre des phases pourra être modifié selon les secteurs.



Les travaux de voirie consistent à intervenir sur les boulevards de façade à façade pour redistribuer l'espace public entre les trottoirs, les pistes cyclables et la chaussée. Les travaux du système de transport, quant à eux, englobent la réalisation de la plate-forme et des stations. L'organisation du chantier sur la chaussée et les trottoirs prévoit le terrassement, la pose de nouvelles bordures, la réalisation de fondations, les plantations, la pose des mobiliers puis la mise en œuvre des revêtements définitifs.

## Zoom sur

1

### LA PORTE DORÉE

La porte Dorée est un espace majeur bénéficiant d'un traitement architectural particulier. La requalification de ce secteur s'étend sur l'ensemble de la place Édouard Renard jusqu'à la limite du bois de Vincennes. Le stationnement autour de l'esplanade centrale est réorganisé, les trottoirs sont élargis et les cheminements piétons plus visibles. La statue et la fontaine au centre de la place sont dotées d'un éclairage spécifique. Une nouvelle rangée de palmiers sera plantée.

2

### LE PUICTS CPCU DE LA PORTE DORÉE

Pour déplacer et moderniser les réseaux (canalisation de vapeur d'eau) et limiter les travaux en surface, la Compagnie Parisienne de Chauffage Urbain (CPCU) creuse des puits à environ 20 m de profondeur. Ce puits situé boulevard Soult, est relié à celui de la rue Montera par une galerie souterraine permettant le travail en sous-sol. Il sera rebouché en novembre 2010.

3

### LE BELVÉDÈRE DE MONTEMPOIVRE

Un belvédère piéton est construit au-dessus de la Coulée Verte, côté intérieur. Il rendra les cheminements plus agréables et plus confortables. Sa structure métallique sera recouverte de bois. Le tablier préfabriqué sera installé à l'aide d'une grue et viendra se poser sur des appuis en béton armé.

4

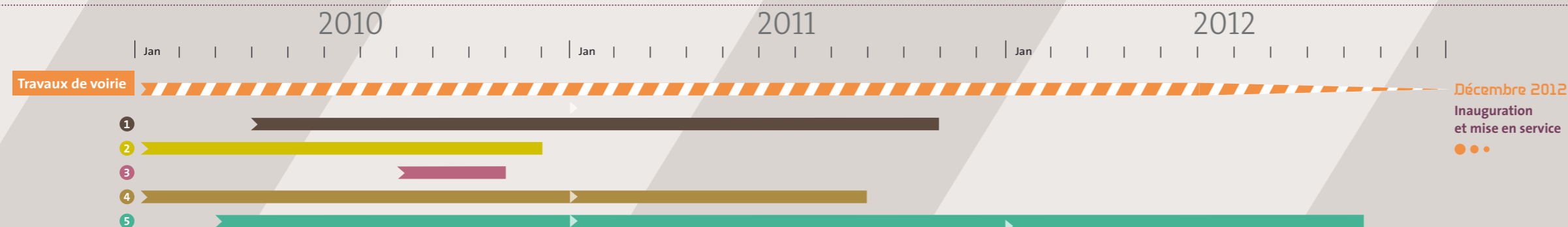
### LE PUICTS CPCU MONTERA

Un puits est creusé par la Compagnie Parisienne de Chauffage Urbain à l'angle de la rue Montera et du boulevard Soult, afin de limiter les travaux en surface. Ce puits est relié à celui de la porte de Bagnolet par une galerie souterraine permettant le travail en sous-sol. Il sera rebouché en août 2011.

5

### LE COURS DE VINCENNES

Pour assurer la correspondance entre la ligne sud (vers le pont du Garigliano) et la ligne nord (vers la porte de la Chapelle) deux stations sont implantées sur les terre-pleins latéraux du cours de Vincennes au niveau de la petite ceinture ferroviaire. Cet aménagement respecte la symétrie du cours et permet le maintien des contre-allées (accès aux immeubles et commerces). La réalisation de deux stations et de deux aires de retournement, sur un espace large de 84 m, fait de ce site un chantier de grande ampleur. Un quatrième accès à la ligne 1 du métro est créé.



Les travaux sont autorisés de 7h à 22h la semaine, et de 8h à 20h le samedi. Mais pour des raisons de sécurité et pour réduire les gênes sur la circulation, des interventions peuvent se dérouler la nuit sur autorisation expresse de la Préfecture de Police.

Pour en savoir plus sur les travaux près de chez vous : [tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr), rubrique « Travaux / Flash-Info »

## Zoom sur LA PORTE DORÉE ...



**AVANT**

L'originalité de l'esplanade centrale (fontaine à plusieurs niveaux, statue de bronze doré d'une dizaine de mètres de hauteur) n'est pas mise en valeur. L'espace public est principalement réservé aux voitures.



**APRÈS**

L'espace public est mieux partagé : le stationnement autour de l'esplanade centrale est réorganisé, les trottoirs sont élargis, la piste cyclable est continue et les chemins piétons plus visibles. Au centre de la place, la statue et la fontaine sont dotées d'un éclairage spécifique. Une nouvelle rangée de palmiers sera plantée.

Photomontage: proposition d'architecte

## VOTRE QUARTIER SE TRANSFORME

### Le Grand Projet de Renouveau Urbain de la porte de Vincennes

Avec l'arrivée du tramway, le Grand Projet de Renouveau Urbain (GPRU) de la porte de Vincennes vise à améliorer la qualité de votre cadre de vie. Sur un territoire de 27 hectares, le GPRU prévoit la couverture du boulevard périphérique entre la rue de Lagny et l'avenue Courteline, l'ouverture de la ceinture verte, la construction de nouveaux bâtiments et la mise en

valeur des équipements existants. Quant aux mesures concernant les déplacements, elles visent à partager l'espace public de façon plus équitable entre cyclistes, piétons et automobilistes.

Pour en savoir plus : [paris.fr](http://paris.fr)

#### Quelle protection de l'environnement pendant le chantier ?

- Des bennes sélectives sont mises en place dans les emprises (zones de travaux) pour récupérer les déchets qui sont ensuite traités.
- Certains déblais sont transportés par voie fluviale.
- Des enrobés (mélange de graviers, de sable et de bitume qui constitue la chaussée) sont utilisés à basse température pour diminuer les émissions de fumées et de gaz à effet de serre, réduisant aussi la gêne olfactive et respiratoire.

#### Pour la sécurité de tous

- Les emprises de chantier sont protégées par des barrières.
- De nouvelles traversées piétonnes sont mises en place.
- Une signalétique de cheminement est installée pour faciliter les déplacements.
- La vitesse est limitée à 30 km/h aux abords des chantiers.



#### PENDANT LES TRAVAUX

Les lignes de bus circulant sur les Maréchaux adaptent leur organisation.

Pour en savoir plus : [tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr) rubrique « Perturbations bus »

Pour plus d'informations sur les travaux dans votre quartier l'équipe d'information de proximité répond à vos questions :

Numéro Info Tram : **01 40 09 57 00**  
(prix d'un appel local à partir d'un poste fixe)

Point Info Mobile près de chez vous (lieux, dates et horaires au 01 40 09 57 00)

Site internet [tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

#### + d'infos

INFO TRAM  
**01 40 09 57 00**  
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
[tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

MAIRIE DE PARIS  
39 75 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
[paris.fr](http://paris.fr)

RATP  
32 46  
0,34 € la minute  
[ratp.fr](http://ratp.fr)



MAIRIE DE PARIS

iledeFrance

