

## Qédito...

Le prolongement du T3 sera un formidable levier de développement pour le 20<sup>e</sup>, d'autant plus qu'il intègre d'autres grands projets de requalification urbaine. L'univers urbain nouveau que crée le tramway est moins pollué, moins bruyant, en un mot plus attractif. Les piétons y sont moins exposés, les cyclistes sont protégés et, pour ses usagers, il est un mode de transport plus sûr et plus efficace, plus rapide et plus silencieux que le bus PC.

Le T3 participe donc à l'amélioration de la qualité de vie des habitants. Cependant le chantier est une source de difficultés pour les riverains. C'est pourquoi les équipes du tramway sont à votre disposition pour chercher des solutions. Soyez assurés que la mairie du 20<sup>e</sup> restera aux côtés des habitants, des acteurs économiques, des établissements scolaires touchés par le chantier afin de faciliter la vie de tous et de minimiser la gêne occasionnée.



**Frédérique Calandra**  
Maire du 20<sup>e</sup> arrondissement

## LE T3 SE PROLONGE !

Le chantier du T3 a débuté en janvier 2009. Son objectif est de prolonger la ligne de 14,5 km entre les portes d'Ivry et de la Chapelle en traversant votre arrondissement, ainsi que les 13<sup>e</sup>, 12<sup>e</sup>, 19<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup>.

Au total, 26 stations sont créées sur le tracé. Le tramway facilitera les trajets en rocade autour de Paris et en direction de sa périphérie. Onze communes limitrophes vont particulièrement bénéficier de l'extension du T3 : Ivry-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Saint-Mandé, Vincennes, Montreuil, Bagnolet, Les Lilas, Le Pré Saint-Gervais, Pantin, Aubervilliers et Saint-Denis ainsi que deux départements : le Val-de-Marne et la Seine-Saint-Denis.

Il facilitera également les correspondances avec de nombreux autres modes de transport en commun : les RER C et E, 11 lignes de métro, 44 lignes de bus et de nombreuses lignes Noctilien. D'autre part, une soixantaine de stations Vélib' seront situées à moins de 300 m des arrêts du tramway.

### les objectifs du projet

- Améliorer la mobilité urbaine
- Restructurer et embellir le cadre de vie

### UN PROJET ARTISTIQUE DE GRANDE AMPLÉUR

À partir d'une enquête sur les territoires de l'Est parisien et de sa proche périphérie, Christian Bernard, directeur artistique, a proposé un ensemble diversifié d'interventions artistiques implantées le long du tramway et au-delà. Des œuvres à valeur d'usage (bancs, fontaines, lampadaires, etc.) favorisant des temps de pause, des « lieux pour l'art » et même une station de tramway réalisée par une artiste prendront place d'ici fin 2012. Quatre artistes ont également été invités à observer les transformations produites par les travaux durant quatre ans à travers des formes d'expression aussi variées que le dessin, la photographie, l'aquarelle ou la peinture sur bambou. Ces œuvres-témoins font partie de la collection de la Ville de Paris. Elles seront régulièrement exposées.

+ d'infos

INFO TRAM  
01 40 09 57 00  
01 40 09 57 00  
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS  
39 75 rue de Valenciennes  
75019 Paris  
paris.fr

RATP  
32 46  
100 rue de Valenciennes  
75019 Paris  
ratp.fr

PROLONGEMENT DU TRAM  
T3

MAIRIE DE PARIS  
RATP  
Ile de France  
stif

### PROLONGEMENT DU TRAM



Le T3 poursuit  
sa route dans le  
20<sup>e</sup> arrondissement

2012 l'année du tramway

PORTE DE VINCENNES → PORTE DES LILAS



Place de la porte de Bagnolet

© Mairie de Paris - Photos et planimétries : DP Mairie de Paris / RATP

## repères dans le 20<sup>e</sup>

### LES GRANDS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

- Une plate-forme tramway insérée au centre des boulevards (en axial) ainsi qu'en latéral sur le cours de Vincennes, et végétalisée sur la quasi-totalité du parcours.
- Des itinéraires cyclables aménagés le long de la plate-forme. Selon les tronçons, ces pistes sont positionnées sur la chaussée ou sur le trottoir :
  - unidirectionnelle de la porte de Vincennes à la porte de Montreuil ;
  - bidirectionnelle de la porte de Montreuil à la rue Saint-Fargeau ;
  - unidirectionnelle de la rue Saint-Fargeau à la porte des Lilas.
- Des trottoirs élargis pour faciliter la circulation des piétons.
- Deux voies de circulation dans les deux sens sur les boulevards des Maréchaux.
- Un projet adapté aux nombreux aménagements urbains dont les Grands projets de renouvellement urbain (GPRU) de la porte de Vincennes, du quartier Saint-Blaise et de la porte des Lilas.

### QUELQUES CHIFFRES

**3,6 km**  
de tracé dans le 20<sup>e</sup>.

**26**  
lignes de bus et métro  
en correspondance.

**7**

nouvelles stations,  
Porte de Vincennes, Porte de  
Montreuil, Marie de Miribel, Porte  
de Bagnolet, Séverine,  
Adrienne Bolland, Porte des Lilas.

Port de Vincennes  
Porte d'Ivry

Marie Perle

Avenue de France

Biron La Roy

Porte de Charenton

Porte Dorée

Montempoise

Alexandra David-Néel

Porte de Vincennes

Porte de Montreuil

Marie de Miribel

Porte de Bagnolet

Séverine

+ d'infos sur tramway.paris.fr



### → La correspondance au cours de Vincennes

Le T3 prolongé permettra de relier le pont du Garigliano (15<sup>e</sup>) à la porte de la Chapelle (18<sup>e</sup>) avec une correspondance à la porte de Vincennes (12<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup>) pour assurer la régularité du service.

1 Afin de faciliter l'intermodalité, les stations sont situées de part et d'autre du cours de Vincennes, à proximité des arrêts d'autobus et de la ligne de métro. Un accès supplémentaire au métro, équipé d'escaliers mécaniques, est créé. Une traversée piétonne sécurisée est aménagée.

### 4 VOS MARCHÉS DÉPLACÉS PROVISOIREMENT

Pour des raisons de sécurité et d'hygiène, les marchés Mortier et Davout ont été provisoirement déplacés pendant les travaux du T3. Le premier rue Vidal-de-la-Blache, entre le boulevard Mortier et la rue Le Vau, le second rue Mendelssohn, entre le boulevard Davout et la rue des Docteurs-Déjerine. Les jours et horaires des marchés restent identiques. Les jeudis de 7h à 14h30 et les dimanches de 7h à 15h pour le marché Mortier, et les mardis et vendredis de 7h à 14h30 pour le marché Davout. À l'issue des travaux vos marchés retrouveront leur emplacement d'origine.

## ZOOM SUR



### LA PORTE DE VINCENNES ●●●

1 À cheval sur les 12<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> arrondissements, la porte de Vincennes est l'une des principales portes de Paris. Elle relie la capitale à Saint-Mandé et Vincennes. Ce secteur fait partie de l'un des onze sites du Grand projet de renouvellement urbain (GPRU) engagé en 2002 par la Ville de Paris, en accord avec plusieurs partenaires dont l'État et la Région Île-de-France. Le projet vise à répondre aux préoccupations quotidiennes des habitants et à donner un nouvel élan au quartier :

- un cadre de vie amélioré en limitant les nuisances liées à la circulation automobile ;
- une vie commerciale dynamisée ;
- des liaisons facilitées avec les communes riveraines. L'arrivée du T3 s'inscrit parfaitement dans cette politique. De nombreux aménagements vont, en effet, dans ce sens ;
- les contre-allées sont prolongées, du boulevard Davout jusqu'à la rue de Lagny, et du boulevard Soult jusqu'à la rue Montéra ;
- des itinéraires vélos sont aménagés de chaque côté des boulevards des Maréchaux et reliés aux pistes cyclables existantes.

### LA PORTE DE BAGNOLET ●●●

3 Sa proximité avec le périphérique et l'autoroute A3 en fait l'une des principales voies d'accès automobile à l'intérieur de Paris. Bordée d'un quartier pavillonnaire, du square Séverine, d'immeubles HBM (Habitat bon marché) et de nombreux commerces sur les boulevards Davout et Mortier, la porte de Bagnolet est un lieu dense et dynamique. Les objectifs des aménagements sont :

- d'uniformiser les différentes identités paysagères de la porte : l'arrivée du tramway en position centrale et ces aménagements transforment la porte en véritable place à la fois minérale et végétale ;
- de favoriser et sécuriser les circulations douces : la place est dotée de larges passages piétons et les pistes cyclables sur le trottoir sont clairement identifiées pour un meilleur partage de l'espace public.



### LA PORTE DES LILAS ●●●

4 Au débouché de la rue de Belleville et de l'avenue Gambetta, la porte des Lilas est une liaison majeure avec les communes des Lilas, de Bagnolet et du Pré Saint-Gervais. Deux paysages fortement différenciés la caractérisent. Côté 20<sup>e</sup>, la caserne du boulevard Mortier et côté 19<sup>e</sup>, les parcs et réservoirs d'eau des boulevards Sérurier et d'Algerie. Le secteur est inscrit depuis 2002 dans le Grand projet de renouvellement urbain des Lilas. Il a déjà bénéficié d'aménagements, tels que la dalle recouvrant le périphérique depuis janvier 2007, limitant ainsi fortement les nuisances sonores.



L'arrivée du T3 répond à plusieurs objectifs :

- revaloriser les espaces verts : réaménagement du square du Docteur-Variot et aménagement d'une contre-allée plantée d'arbres (essence : prunus) devant le stade nautique Georges-Vallery ;
- favoriser l'intermodalité : la station du tramway est située à proximité immédiate de neuf lignes de bus et deux lignes de métro. La gare routière de la rue Charles-Cros est déplacée place du Maquis-du-Vercors.

