



**info**

LE PROLONGEMENT  
DU T3 ET LES  
ÉQUIPEMENTS PUBLICS

**équipements**

NOVEMBRE 2011

# **LE NOUVEAU STADE JULES- LADOUMÈGUE**



Avec la construction du site de maintenance et de remisage des rames du tramway T3,

le stade Jules-Ladoumègue (19<sup>e</sup> arr.) se modernise.

Cet ambitieux réaménagement permettra de donner un second souffle à cet équipement sportif inauguré en 1973. Ce choix répond à deux objectifs : concevoir un nouveau site moderne, indispensable au fonctionnement du tramway, tout en créant un nouveau complexe sportif d'envergure pour les Parisiens et les Métropolitains.

L'arrivée du tramway accélère ainsi le processus de transformation du secteur.



# DÉCOUVREZ VOS FUTURS ÉQUIPEMENTS SPORTIFS

→ En 2013, un nouveau stade plus moderne et plus accessible verra le jour, avec de nouveaux équipements sportifs. La future entrée principale du stade se situera du côté de la route des Petits Ponts, en face de la station de tramway Delphine Seyrig. Un large escalier et un ascenseur permettront également un accès direct aux activités de plein air, situées au dessus du site de maintenance et de remisage à 8 mètres du sol. L'ensemble du site sera agrémenté d'espaces verts créant une ambiance propice à la pratique du sport.



Composé d'équipements divers et variés, le nouveau stade Jules-Ladoumègue pourra accueillir des sportifs de tout âge et de tout niveau. Des nouvelles disciplines seront proposées comme le rugby, l'escalade ou le squash.

Associations, scolaires, sportifs individuels ou étudiants de la nouvelle résidence voisine, chacun trouvera chaussure de sport à son pied !

## DU NOUVEAU SUR LA PARTIE SUD DU STADE

Un nouveau terrain de handball/football sera créé sur la partie sud-est du stade, à l'angle de la place de la Porte de Pantin et de la route des Petits Ponts. Ce nouvel espace sera destiné aux scolaires, mais également accessible au public. Un panneau de basket sera installé à proximité.

Ces nouveaux équipements seront accessibles aux personnes à mobilité réduite. Les équipements existants avant les travaux, situés sur la partie sud du stade, seront quant à eux conservés : piste d'athlétisme, terrain d'honneur, tribunes, halle d'athlétisme « La Pagode » et boulodrome.



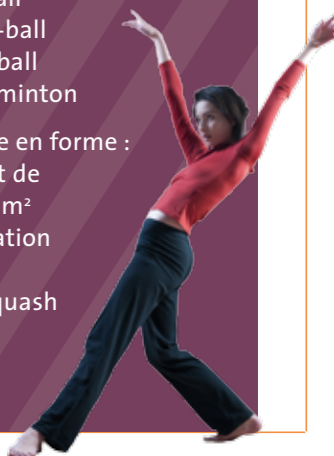
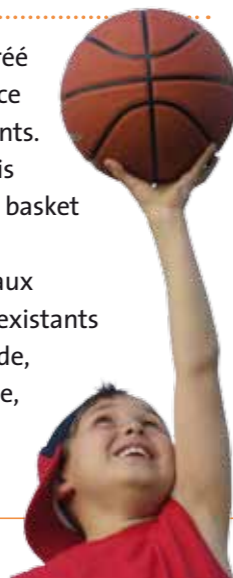
## ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- ▶ Un terrain de football homologué en gazon synthétique
- ▶ Un terrain de football et de rugby dédié aux entraînements
- ▶ Un espace sportif polyvalent :
  - un terrain de handball
  - deux terrains de basket-ball
  - trois terrains de volley-ball
- ▶ Deux courts de tennis extérieurs en gazon synthétique
- ▶ Six terrains de tennis couverts



## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- ▶ Une salle d'escalade avec un mur haut de 12 m sur un linéaire grimpable d'environ 36 m
- ▶ Une salle multisports avec une tribune de 100 places :
  - un terrain de handball
  - un terrain de basket-ball
  - un terrain de volley-ball
  - sept terrains de badminton
- ▶ Un espace de remise en forme :
  - une salle de danse et de gymnastique de 150 m<sup>2</sup>
  - une salle de musculation de 150 m<sup>2</sup>
  - quatre terrains de squash
  - un espace détente



## PENDANT LES TRAVAUX ?

### Des lieux d'accueil temporaires pour les clubs, associations et scolaires.

Depuis juin 2009, les équipements sportifs de la partie nord du stade n'existent plus. Tous les clubs, associations et les activités sportives des écoles se sont vus proposer de nouveaux lieux d'accueil. Trois d'entre eux ont été adaptés et modernisés par la Ville de Paris, financés dans le cadre du projet du tramway afin d'accueillir provisoirement les sportifs dans les meilleures conditions.

- ▶ **Parc Interdépartemental de Bobigny :** mise en place d'un nouveau revêtement synthétique et d'un nouvel éclairage sur un terrain de football.
- ▶ **Stade Nelson Mandela à Saint-Denis :** mise en place d'un nouveau revêtement synthétique et d'un nouvel éclairage sur le terrain de football.
- ▶ **TEP Barbanègre (19<sup>e</sup> arrondissement) :** couverture d'un terrain de tennis et création d'un tennis en extérieur, tous deux en gazon synthétique.



## LE SITE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE DES RAMES DU TRAMWAY

Situé à proximité de la ligne du T3, ce site indispensable au fonctionnement du tramway sera composé de deux parties : à l'est, un espace sera dédié au garage des rames, et à l'ouest un ensemble sera composé des locaux de maintenance, de l'aire de lavage, de la zone d'inspection, du poste de commande de la ligne et de bâtiments administratifs et techniques.

Conçu en harmonie avec les objectifs de développement durable, ce site fonctionnera dans le respect de l'environnement : 900 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques seront installés, l'atelier sera chauffé à 90 % grâce à une pompe à chaleur géothermique exploitant la température du sous-sol, et les eaux de lavage des tramways seront recyclées à 80 %.



## DES NOUVEAUX LOGEMENTS ÉTUDIANTS

Le long de la rue Delphine Seyrig, entre le nouveau gymnase et le canal de l'Ourcq, sera créée une nouvelle résidence étudiante de 184 logements. Construits par la Régie Immobilière de la Ville de Paris (RIVP), ces logements seront habitables en avril 2012.

### + d'infos

INFO TRAM  
**01 40 09 57 00**  
 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
[tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

MAIRIE DE PARIS  
 39 75 Prix d'un appel local  
 à partir d'un poste fixe  
[paris.fr](http://paris.fr)

RATP  
 32 46  
 0,34 € la minute  
[ratp.fr](http://ratp.fr)



MAIRIE DE PARIS

iledeFrance

