



Le pont du canal de l'Ourcq



Le pont National

Des ouvrages d'exception

Trente-six ouvrages d'art (murs, ponts et tunnels) sont construits ou modifiés pendant le chantier d'extension du T3. L'arrivée du tramway nécessite en effet la réalisation d'infrastructures spécifiques. La mise en place ou la rénovation de certaines d'entre elles est particulièrement importante,

étant donné la complexité et l'originalité de ces ouvrages. Parmi ces 36 ouvrages, on trouve par exemple l'élargissement du pont National et la suppression du viaduc de la porte de Vitry dans le 13^e arrondissement, le comblement du souterrain de la porte de Charenton dans le 12^e arrondissement, la construction d'un pont au dessus du Canal de l'Ourcq dans le 19^e arrondissement ainsi que le comblement du souterrain de la porte de la Chapelle dans le 18^e arrondissement.

CARTE DES PRINCIPAUX OUVRAGES D'ART



+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
39 75 Prix d'un appel local
à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
32 46
0,34 € la minute
ratp.fr



UN PROJET DE TRANSFORMATION DE L'ESPACE PUBLIC

L'arrivée du tramway T3 sur les boulevards des Maréchaux Sud a dessiné une nouvelle répartition de l'espace public, conforme aux besoins de la ville d'aujourd'hui et anticipant ceux de demain. L'amélioration du cadre de vie, la redynamisation de la vie des quartiers et des commerces, la tranquillité des espaces, le renforcement des liens avec les communes limitrophes... sont au cœur des préoccupations des partenaires du projet.

Un projet pour l'avenir

Le prolongement du T3 s'inscrit dans un projet plus global de desserte de secteurs en pleine mutation économique, culturelle, démographique, et anticipe aussi les besoins futurs des quartiers parisiens et des communes limitrophes.

Au-delà de l'amélioration de l'offre de transports en commun dans ces secteurs, le T3 sera, à terme, source de bénéfices en dynamisant la vie économique.

Une transformation du cadre de vie

Le tramway impose une nouvelle répartition de la place de chacun dans l'espace public.

Le projet prévoit de larges espaces de promenade pour les piétons, le maintien de 2 voies de circulation dans chaque sens pour les véhicules partout où l'espace le permet et des pistes cyclables sécurisées et continues.

Le site propre dédié au tramway permet une circulation fluide et régulière, assurant aux voyageurs une bonne qualité de service.

La plate-forme du T3 est, principalement, située au centre des boulevards, c'est-à-dire en insertion axiale.

Les espaces sont transformés grâce à l'utilisation d'un nouveau matériel urbain

esthétique et adapté au contexte local (bancs publics, porte-LAC*, candélabres...) et de matériaux de qualité (granit, pavés recyclés...). En ce qui concerne les plantations, le projet prévoit une augmentation de 20 % du nombre d'arbres sur et à proximité du parcours, avec une diversification des essences, et plus de 60 000 m² de « ruban végétalisé » pour la plate-forme du tramway.

Les Maréchaux à l'est et au nord de Paris ressembleront à ce qu'ils sont au sud : des boulevards agréables à vivre.

Des aménagements accessibles à tous

L'accessibilité des aménagements urbains constitue une priorité essentielle. Suite à l'expérience du T3 au sud, les grands principes en la matière sont repris et une attention toute particulière est portée sur :

- ▶ les traversées piétonnes et les îlots-refuges ;
- ▶ la lisibilité des cheminements ;
- ▶ la réorganisation de l'implantation des mobiliers urbains ;
- ▶ la réduction de la circulation et la sécurisation des traversées.

* LAC : ligne aérienne de contact

LES PRINCIPAUX BÉNÉFICES ATTENDUS

- Une transformation du cadre de vie.
- Une dynamisation de la vie des quartiers, en particulier pour les commerces.
- Une baisse significative de la circulation automobile et de l'accidentologie.
- Une réduction de la pollution atmosphérique et sonore.
- Une attention particulière accordée aux aménagements cyclables.

Un traitement spécifique des aménagements cyclables

- ▶ Une continuité de l'itinéraire cyclable.
- ▶ Un traitement amélioré des carrefours.
- ▶ Une différenciation visuelle nette entre trottoirs et pistes cyclables.
- ▶ Une multiplication et une répartition, des dispositifs d'accroches pour les vélos, notamment au niveau des stations.
- ▶ De nouvelles stations Vélip' et l'extension des stations existantes à proximité du tracé.





PHOTOMONTAGES
(PROPOSITIONS D'ARCHITECTES)

- 1 Porte de Montempoivre (12^e)
- 2 Quai de la Gironde (19^e)
- 3 Porte de Vitry (13^e)
- 4 Boulevard Ney (18^e)
- 5 Rue de la Clôture (19^e)
- 6 Porte de Bagnole (20^e)



LE TRAMWAY EST PRINCIPALEMENT INSÉRÉ AU CENTRE DES BOULEVARDS DES MARÉCHAUX.

