



## Intervention sur les arbres

Avec l'arrivée du T3b, les voies traversées par le tramway seront entièrement réaménagées pour être embellies. Elles laisseront plus de place à la végétation : de nouveaux arbres et arbustes seront largement plantés pendant la dernière phase de travaux. Dans le cadre des travaux préparatoires, des interventions sur les arbres existants sont nécessaires.

### Prolonger la ceinture verte de Paris

Avec ses alignements d'arbres le long des boulevards, le T3 forme une ceinture verte autour de Paris. L'aménagement du prolongement du T3b entre Porte d'Asnières et Porte Dauphine s'inscrit pleinement dans cet esprit. Avec les nouveaux agencements, le tracé du prolongement s'enrichira de 247 arbres, sans compter les arbustes et graminées qui seront plantés au pied des arbres, ainsi que le ruban engazonné de la future plateforme du tramway.

### Valoriser les arbres existants

Les essences des nouveaux arbres plantés ont été sélectionnées de manière à s'associer au mieux avec les arbres existants et à les mettre en valeur. Ainsi des érables champêtres (*Acer campestre*) et des merisiers (*Prunus avium*), essences indigènes s'adaptant bien au climat parisien, seront plantés sur l'ensemble du tracé. Certains arbres devront toutefois être abattus pour des raisons sanitaires ou pour les besoins du chantier. Cette opération est indispensable à la réalisation du projet et sera largement compensée par le nombre d'arbres plantés. Les paysagistes, architectes et ingénieurs qui ont élaboré le projet paysager du futur tramway, ont mené une réflexion poussée pour conserver au maximum les arbres déjà présents le long des voies du tracé du prolongement.

Chiffres établis au stade des études PRO V0 (du boulevard Berthier au boulevard de l'Amiral-Bruix inclus) et AVP VF (de la place du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny au boulevard Lannes).

### LE SAVIEZ-VOUS

Des arbustes, graminées et vivaces renforceront l'impression de nature sur le tracé. Ils serviront également de réservoirs urbains de biodiversité pour les insectes et les petits animaux. À noter : le choix d'essences persistantes assurera une qualité paysagère tout au long de l'année.

## CHIFFRES CLÉS

**692**

nombre d'arbres actuellement présents sur le tracé

À terme  
**962**

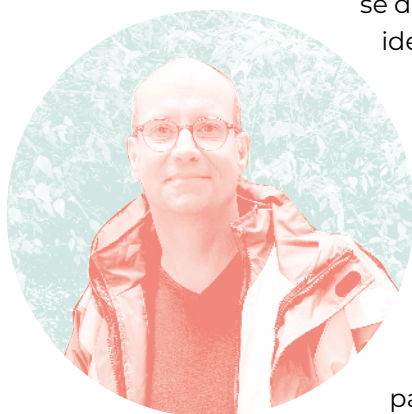
arbres longeront le tramway entre Porte d'Asnières et Porte Dauphine

Un bilan positif de  
**247**  
arbres

**40**

arbres à cavités seront conservés, ils permettent à la faune de se nicher

Ce sont des agents de la Ville de Paris qui surveillent et prennent soin des 500 000 arbres de la capitale. Outre l'élagage saisonnier, les bûcherons sont également formés pour assurer, en milieu urbain, les opérations d'abattage. Bruno Picrel, chef d'exploitation en charge du 17<sup>e</sup> arrondissement de Paris, nous en dit plus sur le sujet.



## BRUNO PICREL

CHEF DU PÔLE SYLVICOLE  
DE LA DIVISION NORD DU SERVICE  
DE L'ARBRE ET DES BOIS  
DIRECTION DES ESPACES VERTS  
ET DE L'ENVIRONNEMENT  
VILLE DE PARIS

## RESTEZ INFORMÉS !

Vous les avez peut-être déjà repérés, des panneaux et des arrêtés ont été affichés sur les lieux d'intervention. Retrouvez plus d'informations sur le projet végétal et paysager du T3 en vous abonnant à la page Facebook *Prolongement du Tramway T3 à Paris* et dans le prochain numéro du T3 Mag.

### Quelles seront les particularités du chantier sur le tracé du T3b ?

Selon la nature de l'intervention, nous posons des chantiers fixes ou mobiles. Le chantier fixe est entouré de barrières et de GBA (glissières en béton). Le chantier mobile est plus souple, il permet aux équipes de se déplacer au fur et mesure de l'état d'avancement de leur travail. Il est identifiable par des cônes de signalisation et des *lisses* (barrières de protection). L'intervention s'étalera sur trois semaines, mais pas de manière continue.

### Comment se déroule l'intervention ?

Dans un premier temps nous installons les protections. Il est impératif de délimiter la zone d'intervention pour éviter que des branches tombent sur des piétons ou des voitures.

Nous intervenons avec une nacelle, mais également avec des grimpeurs qui sont équipés comme des alpinistes. On commence par couper les *branches charpentières* (les grosses branches), puis on débite le *fût*, c'est-à-dire le tronc de l'arbre. Dans notre métier on dit que l'on *démonte* l'arbre morceau par morceau. Cette technique est beaucoup plus adaptée à la ville que le *couchage* des arbres généralement utilisé en forêt.

### Que faites-vous du bois ?

Les branchages et les *grumes* – parties du tronc démonté – sont évacués du lieu de l'abattage. Le gros bois est ensuite emmené à Vincennes pour être broyé et transformé en copeaux. Ils sont utilisés par les jardiniers de la Ville de Paris pour faire du *mulch*. Utilisé pour protéger les espaces verts, le mulch présente deux avantages : il évite la pousse des mauvaises herbes et il maintient l'humidité du sol, ainsi on limite le désherbage et l'arrosage.

**Le gros bois, transformé en copeaux, sert à protéger les espaces verts.**

### Cette intervention va-t-elle perturber la faune qui vit dans les arbres ?

La période d'abattage des arbres est pensée de manière à ne pas perturber le cycle biologique des oiseaux ou des chauve-souris : elle se fait en dehors des périodes de nidification et d'hibernation. Les arbres conservés le long du tracé, permettront aux oiseaux de continuer à faire leur nid ou de se reporter sur les autres espaces arborés à proximité.

## + d'infos

INFO TRAM  
**01 40 09 57 00**  
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
[tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

MAIRIE DE PARIS  
**39 75** Prix d'un appel local  
à partir d'un poste fixe  
[paris.fr](http://paris.fr)

RATP  
**34 24**  
Coût d'un appel local  
[ratp.fr](http://ratp.fr)

