T3 MAG
PROLONGEMENT
PORTE D'ASNIÈRES - PORTE DAUPHINE

#2
12.2019

LES FUTURS ARBRES DU TRAMWAY GRANDISSENT

ÉDITO

Catherine Guillouard
Présidente-directrice générale
Groupe RATP

© Jean-François Mauboussin

Le Tramway T3 a fait ses preuves depuis la mise en service de son premier tronçon en 2006. Il transporte aujourd'hui 500 000 voyageurs quotidiens. Après son récent prolongement jusqu'à Porte d'Asnières en novembre 2018, le T3 va poursuivre sa route vers l'ouest parisien.

Le Groupe RATP est fier d'avoir contribué à ce succès et nos équipes mettent tout leur professionnalisme et leur enthousiasme au service de l'extension jusqu'à Porte Dauphine.

Le prolongement vers l'ouest contribuera au développement des transports en commun en rocade. Ce prolongement renforcera le maillage du réseau structurant francilien : la ligne T3b sera ainsi connectée au RER C (Porte Maillot et Porte Dauphine), au prolongement du RER E à l'ouest (Porte Maillot) ainsi qu'au réseau du métro (lignes 1, 2 et 3). L'intermodalité avec la gare routière de la Porte de Champerret est également améliorée.

Le Groupe RATP est convaincu de l'intérêt particulier de ce mode de transport : le tramway est économiquement performant et utilise une énergie propre. Accessible à tous, il propose une excellente offre de services intermodaux. Il constitue un vecteur essentiel dans la volonté de notre Groupe de mettre nos expertises au service de la transformation des villes et d'être le partenaire privilégié d'une mobilité responsable et d'une meilleure qualité de vie pour tous.

Le tramway est accessible à tous et utilise une énergie propre

Grâce à l'engagement des partenaires financeurs, à notre co-maîtrise d'ouvrage avec la Ville de Paris, et à la mobilisation sans faille de toutes les équipes de la RATP, nous sommes prêts à relever pour vous le défi !

En bref

SAMI ET PEARL, VOS INTERLOCUTEURS SUR LE PROLONGEMENT

Deux agents d'information de proximité sont à votre écoute pendant toute la durée des travaux.
N'hésitez pas à aller à leur rencontre sur le terrain,
à les contacter par téléphone : 01 40 09 57 00
ou par e-mail : infotram.dvd-infotram@paris.fr.

RECEVEZ LES FLASH INFO

Pour être informé des travaux en direct et des actualités du projet, abonnez-vous à l'envoi des Flash Infos par courriel. Rendez-vous sur la page internet : tramway.paris.fr/documentation

RENDEZ-VOUS SUR FACEBOOK

Abonnez-vous à la page Facebook du prolongement du T3b pour recevoir les informations du chantier et découvrir les coulisses du tramway.

PROCHAIN ARRÊT

Bruix-Lalo

Les nouveaux aménagements permettront de repenser le partage de l'espace public entre voitures, tramway, piétons et cyclistes.
© DR

Futur arrêt situé à l'entrée du Bois de Boulogne, les aménagements prévus pour l'arrivée du tramway mettront en valeur la situation exceptionnelle de Bruix-Lalo.

Magnifier les alignements d'arbres

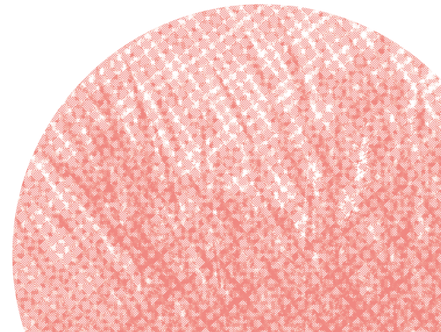
La largeur du boulevard de l'Amiral-Bruix a permis le développement de beaux alignements de platanes. Le projet paysager prévoit de conserver le caractère magistral de l'alignement d'arbres. Au total, sur les 241 arbres du boulevard, 37 seront abattus, et 75 seront replantés. Des érables planes et platanes viendront ainsi compléter la palette végétale existante.

Faire venir la nature sur le boulevard

En complément des arbres, des graminées, arbustes et vivaces seront plantés au pied des platanes. Ces plantations participeront à l'ambiance boisée et champêtre du secteur, en lien avec le Bois de Boulogne. Troènes, rosiers multiflores, œillets des chartreux, stipes, méliques et autres cornouillers sanguins viendront ainsi renforcer le cachet du quartier.
Ces espèces présentent aussi l'avantage de développer la biodiversité : les abeilles auront de nouvelles plantes à butiner. Les essences choisies pour la prairie champêtre sont pour la plupart indigènes, c'est-à-dire natives d'Île-de-France. Les insectes et autres petits animaux locaux prendront donc facilement leurs aises sur les végétaux.
Autre atout : les plantations de graminées et arbustes entoureront les troncs des arbres sur un périmètre de deux mètres, de manière à protéger leurs racines du piétinement piéton.

De l'espace pour les vélos

Le projet prévoit de faire circuler le tramway sur le côté extérieur de la chaussée (côté Bois de Boulogne) et non pas au centre de la voie, comme sur le reste du tracé. Des pistes cyclables bidirectionnelles seront aménagées le long des trottoirs, permettant de faire de belles balades. Les piétons non plus ne seront pas en reste : ils continueront de profiter des larges trottoirs qui longent le square Parodi. Ce dernier sera agrandi dans le cadre des aménagement de la Porte Maillot.



FAITES CONNAISSANCE AVEC LES ARBRES DU T3

247 arbres seront plantés sur le tracé du prolongement du T3b. Au total une vingtaine d'essences d'arbres ont été sélectionnées pour une diversité accrue. Découvrez les différentes entités paysagères qui jalonneront le parcours du tramway.

Des arbres choisis pour favoriser la biodiversité

Les arbres plantés ont été choisis pour leurs qualités esthétiques mais surtout en suivant le Plan biodiversité de la Ville de Paris. La plupart des espèces sont natives d'Île-de-France ou de France, permettant ainsi de ne pas perturber la faune déjà présente et de favoriser les continuités écologiques existantes.

Des habitats pour les petits animaux

Des essences telles que le platane et le tilleul sont privilégiées le long du tracé, car elles présentent souvent des cavités servant de gîte aux oiseaux ou chauves-souris. Elles sont aussi très mellifères, faisant le bonheur des insectes et des abeilles !

CHÊNE ROUVRE

NOM SCIENTIFIQUE
Quercus petraea

HAUTEUR
15/20 m

SIGNE DISTINCTIF
Ce chêne a une forme de colonne, ce qui le rend particulièrement adapté aux alignements d'arbres en ville

ATOUTS
C'est une plante nourricière pour la faune et propice à son hébergement

TILLEUL

NOM SCIENTIFIQUE
Tilia

HAUTEUR
25/30 m

SIGNE DISTINCTIF
Sa cime très ramifiée vous offrira de l'ombre pendant l'été

ATOUTS
Les papillons adorent se loger dans les tilleuls

MERISIER

NOM SCIENTIFIQUE
Prunus avium

HAUTEUR
15/20 m

SIGNE DISTINCTIF
Ses belles fleurs blanches au printemps embelliront les voies du tramway

ATOUTS
Aussi appelé « cerisier des oiseaux », le merisier les attire particulièrement

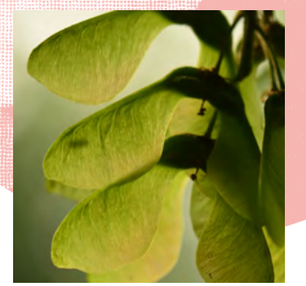
ÉRABLE

NOM SCIENTIFIQUE
Acer spp.

HAUTEUR
12 m pour l'érable champêtre,
25 m pour l'érable plane

SIGNE DISTINCTIF
L'érable produit des samares, ces ailettes avec lesquelles jouent les enfants

ATOUTS
Les érables sont des essences mellifères, très appréciées des insectes



La plupart des arbres qui seront plantés, en 2022 et 2023 le long des voies du tramway, grandissent dans le centre de production horticole de la Ville de Paris, situé à Rungis. Laurent Chadirac explique qu'un arbre est cultivé en pépinière en moyenne 8 à 10 ans avant d'être planté en ville.

LAURENT CHADIRAC
DIRECTION DES ESPACES VERTS ET DE L'ENVIRONNEMENT
VILLE DE PARIS

Quels soins spécifiques apportez-vous aux arbres cultivés en pépinière ?

La pépinière accueille de jeunes tiges d'arbres âgées de 3 à 6 ans. Notre travail est de surveiller leur développement pendant 6 années supplémentaires. En taillant les arbres, nous veillons à les aider à s'élever vers leur forme idéale.

Toutefois, les imperfections esthétiques font partie de la nature, il convient souvent de le rappeler et de faire de la pédagogie auprès de ceux qui choisissent nos arbres. Tous les ans, on compte pas moins de 5 000 arbres mais aussi 145 000 plantes vivaces et 150 000 arbustes sur le site. On couvre près de 80 % des demandes de végétaux de la capitale.

Le centre de Rungis est-il engagé dans une démarche éco-responsable ?

Oui, cela fait maintenant quinze ans que nous avons initié une démarche durable. Nous n'utilisons plus aucun pesticide sur les 40 hectares du plus grand centre de production horticole. Le désherbage se fait de façon mécanique et nous utilisons la lutte biologique intégrée — à savoir des phéromones — à la place des fongicides et insecticides. Avec le temps, le zéro-phyto permet de recréer des écosystèmes stables : tous les ravageurs trouvent des prédateurs, la nature finit par s'autoréguler.

Comment sera assuré l'acheminement des arbres sur le chantier ?

Une fois choisis, les arbres sont déterrés avec une motte de terre protégeant leur système racinaire. La proximité géographique de la pépinière avec le chantier du T3b limite les émissions de CO_2, lors de la livraison des arbres. Le circuit court permet à l'arbre d'être replanté en moins d'une semaine ce qui garantit sa reprise.

VALORISER LA NATURE EN VILLE **AU FIL DES SAISONS**

Les principes paysagers du prolongement du T3b ont été élaborés de façon à assurer la continuité de la ceinture verte de Paris. L'objectif: relier les différentes entités paysagères existantes les unes aux autres.

Mettre en valeur les arbres existants

Les arbres plantés le long des voies du T3 depuis le pont du Garigliano jusqu'à la Porte d'Asnières forment un corridor végétal important. Ainsi, à terme, le Bois de Vincennes sera relié au Bois de Boulogne par le T3.

Le projet conserve un maximum d'arbres existants. Les essences déjà en place seront complétées et magnifiées par de nouvelles.

Embellir le quartier pour les riverains

À l'échelle du quartier, le projet paysager a été pensé pour rendre l'environnement des riverains plus agréable. La présence de la nature sera renforcée et ses couleurs évolueront au fil des saisons. Toute une série de graminées et d'arbustes apporteront des textures et couleurs différentes. L'équipe projet a veillé à ce que des plantes persistantes soient mises en place pour assurer toute l'année la présence de la verdure.

Affirmer l'identité de chaque lieu

L'emplacement est choisi de manière à mettre en valeur l'identité de chaque lieu. Ainsi, le nombre d'arbres à l'entrée du square Anna-de-Noailles sera augmenté pour mieux signifier son statut d'entrée du Bois de Boulogne.

Il y a **500 000** arbres à Paris

dont **300 000** en massifs forestiers

160 essences sont présentes à Paris

0 pesticide dans l'entretien des espaces verts parisiens

À terme **962** arbres longeront le tramway entre Porte d'Asnières et Porte Dauphine

28 331 m² d'espaces verts créés sur le périmètre du projet

LE SAVIEZ-VOUS

FAVORISER UNE MEILLEURE GESTION DES EAUX DE PLUIE

Porte d'Asnières-Porte Dauphine est le premier tronçon à prendre en compte la gestion des eaux de pluie. Celle-ci privilégiera un système à ciel ouvert permettant de retrouver les mécanismes naturels de l'infiltration de l'eau dans le sol en créant des espaces poreux. L'objectif ? Faire de l'eau de pluie une ressource en la valorisant au plus près de là où elle tombe. Ainsi, on limite la saturation du réseau d'égouts et les effets des crues.
Cela se traduit par la mise en place de « noues » (des petits fossés permettant de faire circuler l'eau), des bandes pavées infiltrantes (des pavés entre lesquels on a semé de l'herbe) et des espaces verts généreux en creux permettant de récupérer les eaux de pluie des trottoirs.

T PAYSAGER

CHÊNE PUBESCENT
Porte Maillot

Sur le parvis de la gare, les chênes pubescents et pédonculés affirmeront le lien avec les autres projets paysagers (Mille arbres, Ville multistrate) situés dans l'axe Porte Maillot/ Étoile.

TILLEUL À GRANDES FEUILLES
Porte des Ternes

Des tilleuls à grandes feuilles et des érables planes seront plantés pour inscrire cet espace dans la continuité du boulevard Pershing.

ÉRABLE DE MONTPELLIER
Place Stuart-Merrill

Les essences actuellement présentes sur la place ont un caractère singulier qui sera préservé et complété avec des magnolias de Kobé ou des érables rouges.

MAGNOLIA
Square Sainte-Odile

À l'angle du square Sainte-Odile, des arbres de grand développement et d'essences variées (dont le magnolia) seront plantés pour s'associer aux arbres du parc.
Des massifs arbustifs assureront une qualité paysagère tout au long de l'année.

ÉRABLE PLANE
Place Paul-Léautaud

Cet arbre indigène permet, par son port et son développement, d'offrir une alternative au platane et de répondre aux objectifs du plan biodiversité de la Ville de Paris.

Porte Maillot

Porte des Ternes

Porte de Villiers

Porte de Champerret

Boulevard de Reims

Porte de Courcelles

Porte d'Asnières

Av. de la Grande Armée

Av. des Ternes

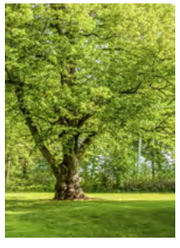
Rue Guersant

Av. de Villiers

Rue de Courcelles

TILLEUL À PETITES FEUILLES
Boulevard Gouvion-Saint-Cyr (section étroite)

Des tilleuls à petites feuilles viendront compléter les tilleuls argentés existants.



ÉRABLE PLANE COLONNAIRE
Avenue Stéphane-Mallarmé

Des arbres de taille moyenne au port colonnaire seront plantés. Des massifs arbustifs et couvre-sol (pieds d'arbres) participeront à l'ossature végétale du boulevard.

POIRIER DE CHINE
Avenue Paul-Adam

Le paysage minéral dépourvu de plantation sera remplacé par un double alignement d'arbres de plus petit développement, compte tenu de l'espace public contraint. Une bande infiltrante en pavé enherbé sera également installée.

ÉRABLE CHAMPÊTRE
Boulevard de Reims

Érables champêtres, merisiers, cerisiers de Sainte-Lucie, alisiers des bois et alisiers blancs – arbres indigènes – viendront diversifier les alignements de platanes.
Le secteur sera réaménagé avec des espaces paysagers infiltrants.

FÉVIER D'AMÉRIQUE
Boulevard Berthier

Les platanes seront remplacés par un double alignement de féviers d'Amérique, symétrique sur les deux rives. Ils permettront par leur port et leur feuillage de créer une continuité avec les Sophora japonica présents sur le tronçon du T3 Nord.

INSTANTANÉS

Eau de Paris renouvelle une partie des conduites de distribution d'eau en modernisant les canalisations.

Pelleteuse à l'œuvre pour le désamiantage du boulevard Gouvion-Saint-Cyr.

Intervention de nuit pour installer et sécuriser le périmètre de la zone de travaux où interviendront les équipes de jour.

Les travaux du T3b tiennent compte de la présence de la faune locale, en particulier des chauves-souris, une espèce protégée présente le long du tracé. Xavier Japiot nous explique comment.

Quels types de chauves-souris trouve-t-on à Paris, et plus précisément le long du prolongement ?

Au total, douze espèces de chiroptères — le nom savant des chauves-souris — habitent à Paris, dont cinq au Bois de Boulogne. L'espèce la plus représentée sur le tracé est, sans conteste, la pipistrelle commune (*Pipistrellus pipistrellus*). Elles sont toutes inoffensives pour l'homme, vivent la nuit après le crépuscule et se logent dans des cavités d'arbres ou dans les combles de bâtiments. En période d'hibernation, qui débute début novembre, elles apprécient particulièrement les cavités obscures et profondes du type tunnel ferroviaire ou carrière désaffectés.

XAVIER JAPIOT
EXPERT BIODIVERSITÉ,
DIRECTION DES ESPACES VERTS
ET DE L'ENVIRONNEMENT
VILLE DE PARIS

Les travaux du prolongement du T3b altèrent-ils le comportement des chauves-souris ?

Les arbres constituent un corridor écologique emprunté par les chauves-souris qui viennent se nourrir d'insectes et trouver refuge. Un abattage d'arbres au mauvais moment ne participerait pas à l'équilibre naturel de reproduction et d'hibernation.

Les nuisances sonores et la pollution lumineuse des travaux peuvent également perturber l'activité de chasse nocturne des chiroptères.

Quelles mesures sont mises en place sur le tracé pour contribuer au respect de la faune ?

Plusieurs solutions ont été apportées pour éviter au maximum les impacts sur la faune. Elles consistent notamment à conserver le plus d'arbres à cavités le long du tracé pour que les chauves-souris puissent s'abriter, même si elles logent principalement dans le milieu bâti. 40 arbres à cavités ont donc été conservés. Les chiroptères pourront également se reporter sur d'autres habitats à proximité, en particulier dans le Bois de Boulogne. La création de prairies champêtres aux abords du Bois de Boulogne participera à favoriser la présence d'insectes, dont se nourrissent les chauves-souris. À noter que la période d'abattage d'arbres en deux phases (octobre 2020 et 2021) a été programmée de manière à ne pas perturber la sensibilité biologique des chiroptères.

Le niveau de luminosité du chantier est, quant à lui, réglementé favorisant ainsi l'activité nocturne des chiroptères.

Directrice de la publication : Caroline Fontaine, Directrice de la communication de la Ville de Paris - Rédactrices en chef : Marie Dauphiné / Saida Amour - Conception, rédaction et réalisation : EPICEUM - Impression : Groupe des imprimeries Morault. Photos : Shutterstock / Kenjii, CC by Nishiguchi, CC by Arturo Reina Sánchez, Shutterstock / PJ photography, Shutterstock / Sally Wallis, Shutterstock / Shyshak Roman, Shutterstock / Cdrin, Shutterstock / V J Matthews, Shutterstock / GlOck, Shutterstock / Editor77, Shutterstock / Songpol Puntadesh, Brunis, Jean-Pierre Viguié, Mission Tramway, Direction des Espaces verts et de l'Environnement, Isabelle Bonnet / Ratp.

+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
39 75 Prix d'un appel local
à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
34 24
Coût d'un appel local
ratp.fr

VILLE DE PARIS

PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE

Région îledeFrance

RATP

îledeFrance mobilités