

Focus travaux

COMBLEMENT DES TUNNELS HENRI-GAILLARD ET CHAMPERRET

La première phase des travaux consacrée au déplacement, à la modernisation des réseaux souterrains et au désamiantage de la voierie touche progressivement à sa fin.

Une nouvelle étape du chantier commence avec les fermetures des passages souterrains pour véhicules d'Henri-Gaillard (16ème), le 13 octobre 2020 et de Champerret (17ème), depuis le 16 septembre 2020.

Le poids de l'infrastructure du tramway nécessite des travaux d'ampleur sur le linéaire de ces tunnels qui doivent être comblés.

Différentes phases de travaux vont se succéder pour le comblement des passages souterrains : retrait des éléments/matériels techniques, remblaiement d'une partie du tunnel en souterrain puis injection de coulis de ciment depuis la surface (voir schémas).

Les travaux programmés autour de la place du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny sont importants. Ils consistent à réaliser le comblement du tunnel et la consolidation de l'infrastructure au-dessus des galeries du RER C. Pour mener à bien ces travaux, la circulation autour de la place du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny sera réduite ponctuellement à une file de circulation au cours des mois de juin et septembre 2021 du sud vers le nord.

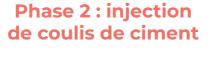
L'arrivée du tramway est l'occasion de réaménager l'espace public aux abords du bois de Boulogne et porte Dauphine à travers un projet paysager ambitieux. Les correspondances entre les différents modes de transport (ligne 2 du métro, RER C, bus, etc.) et le tramway permettent de mieux desservir les équipements sportifs et universitaires de cette partie du 16ème.

DE COMBLEMENT

L'ABCD PROJET

Configuration actuelle







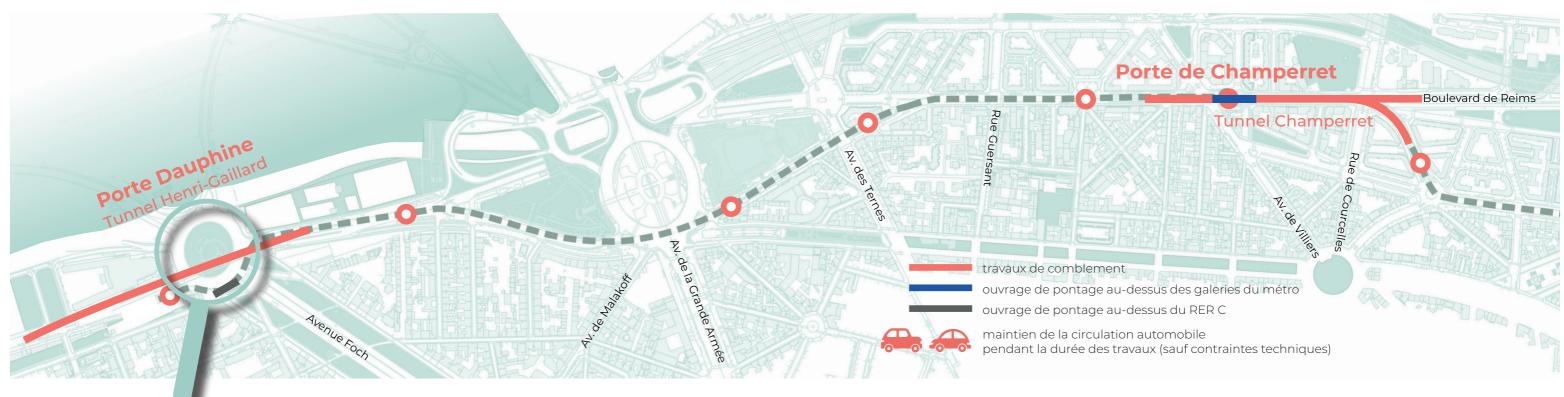








Plan de coupe d'une portion du boulevard de l'Amiral-Bruix

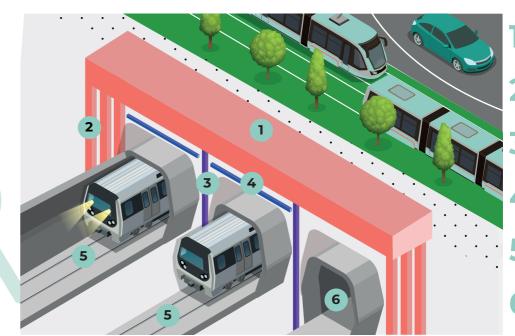


Un **OUVRAGE D'ART** désigne, dans le cadre des travaux du tramway, les deux passages souterrains ····· pour véhicules, présents sur le tracé

> Un PIEU est un élément de construction permettant de fonder un bâtiment ou un ouvrage de pontage. Ils sont utilisés pour exercer un report de charge lorsque le terrain ne peut pas supporter les contraintes dues à la masse de l'ouvrage

Un **OUVRAGE DE PONTAGE OU DE FRANCHISSEMENT** est un ouvrage d'art destiné à protéger, dans le cas présent, les galeries du RER C au niveau de la place du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny à la hauteur de l'avenue Foch

DE PONTAGE CONSTRUCTION D'UN OUVRAGE



Coupe longitudinale de la place du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny

Renforcement structurel

Pieux

Micropieux

Étanchéité

Galeries du (RER)

Galerie

désaffectée

Comme sur les précédents tronçons, le comblement des passages souterrains pour véhicules vise à améliorer le cadre de vie et à redynamiser la vie des quartiers.

La création des stations Bruix-Lalo et Porte Dauphine propose une meilleure répartition de l'espace public entre les différents usagers (piétons, cyclistes, usagers de modes de transport motorisés, etc.).

Le projet du tramway s'inscrit également dans une démarche d'amélioration de l'accessibilité. Pour cela, il favorise la circulation de tous, dont celle des personnes à mobilité réduite.



Porte Dauphine

CHANTIER

Les acteurs du chantier mettront tout en œuvre pour limiter les nuisances liées aux travaux (bruit, empoussièrement, circulation des camions, etc.).

Les emprises de chantier sont contrôlées, signalées et sécurisées, de jour comme de nuit.

En fonction de l'état d'avancement des travaux, des opérations de nuit pourront être réalisées.

Retrouvez la carte des travaux sur www.tramway.paris.fr

+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
39 75 Prix d'un appel local
à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
34 24
Coût d'un appel local
ratp.fr









