PROLONGEMENT
Porte d'Asnières
T3
Porte Dauphine

Focus travaux

Porte de Champerret

Lançage des poutres

Le passage du futur tramway au-dessus des galeries du métro de la ligne 3 à Porte de Champerret nécessite la construction d'un pont souterrain. Placée au fond de l'ancien tunnel routier, la charpente de l'ouvrage, composée de deux bipoutres, sera installée en deux phases.

L'arrivée des modules

Seize modules rectangulaires de 16 m de long ont été fabriqués dans les ateliers de la société Berthold en Moselle.

Leur gabarit a nécessité un acheminement par convois exceptionnels jusqu'à la zone du chantier place de la Porte de Champerret.

L'assemblage

Au total, seize modules ont été soudés à l'arc pour réaliser quatre poutre de 64 m de long. Reliées deux par deux par des **entretoises**, elles forment deux **bipoutres**. Près de huit semaines de travail ont été nécessaires pour réaliser ces assemblages.

Le « lançage »

Les bipoutres seront installées au fond de l'ancien tunnel Champerret par la technique de « lançage ».

Placées sur des appuis glissants, elles seront équilibrées et guidées à l'avant et à l'arrière par ce que l'on appelle un avant-bec et un arrière-bec.

Tractées à l'aide de câbles et de treuils, les bipoutres seront acheminées au-dessus des galeries du métro, dans la zone aménagée pour les accueillir.

Elles seront ensuite descendues à l'aide de vérins et de cales sur une durée d'environ une semaine.

Deux phases de lançage sont programmées pour installer les bipoutres :

- **Mardi 24 et mercredi 25 mai 2022**
- **Deux journées courant été 2022**

PHASES DE PRÉPARATION
pour le lançage des bipoutres

Modules permettant la construction d'une poutre

Entretoise

L'entretoise sert à lier, soutenir et maintenir ensemble différentes pièces, avec un écartement déterminé. C'est une structure rigide faite en métal.

Bipoutre

Elle permet de ne pas concentrer les forces sur une seule poutre et de répartir les efforts sur l'ensemble de la structure.

4

C'est le nombre de **modules** de **16 m** nécessaires à la réalisation d'une **poutre** de **64 m**

Soudage à l'arc des modules

400

C'est le **poids en tonnes** d'une **bipoutre**

3,1

C'est la **hauteur** en mètres des poutres, pour **2,3 m de large**

FLASH INFOS TRAVAUX

Le passage piéton, situé boulevard Gouvion-Saint-Cyr à l'angle de la rue Laugier, sera temporairement fermé du 11 au 25 mai pour le premier lançage, puis courant de l'été pour le second. Un passage piéton provisoire sera créé à la hauteur de la rue Claude-Debussy.

Conception-réalisation : EPICEUM – © DVD - Ville de Paris

+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
39 75 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
34 24
Coût d'un appel local
ratp.fr

VILLE DE PARIS
PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité
FRANCE RELANCE
RATP
Région îledeFrance
îledeFrance mobilités